

多功能方向盘

自 2005 年5月起

说明:

关于

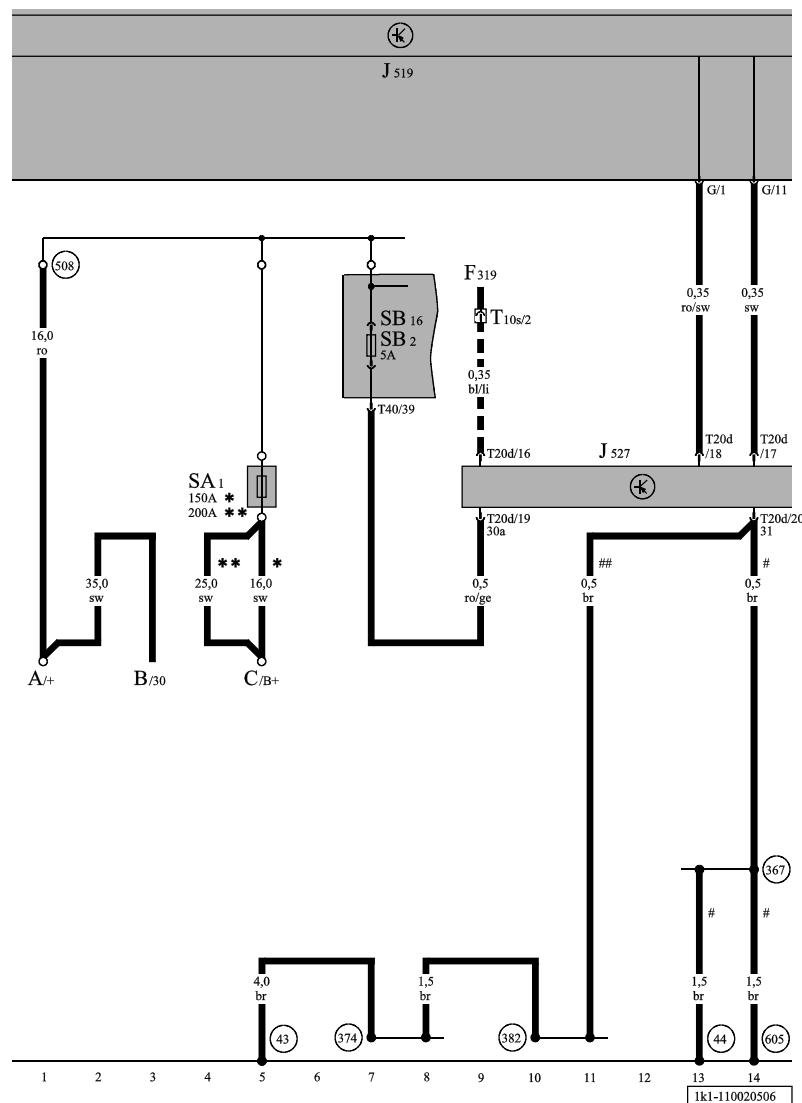
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地点

→ 安装位置一览!

关于

- ◆ 故障查询程序

→ 引导型故障查询



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

转向柱电子装置控制单元

- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 三相交流发电机
- F319 - 选档杆 P 档锁止开关
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16, 电控箱 高
- T10s - 10 芯插头连接, 在换档杆盖板下
- T20d - 20 芯插头连接
- 43 - 右 A 柱下部接地点
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- 382 - 接地连接 17, 在主导线束中
- 508 - 电控箱上的螺栓连接 (30)
- 605 - 接地点, 在转向柱上部
- * - 对于配置 90 A/120 A 发电机的车辆
- ** - 对于配置 140 A 发电机的车辆
- - 仅用于配置 09G 型自动 6 档变速箱 / 02E (DSG) 型直接换档变速箱(双离合变速箱)的车辆
- # - 从2005年10月开始 美国/ 加拿大, 从2006年5月开始不用于 美国/ 加拿大
- ## - 到2006年4月不用于 美国/ 加拿大

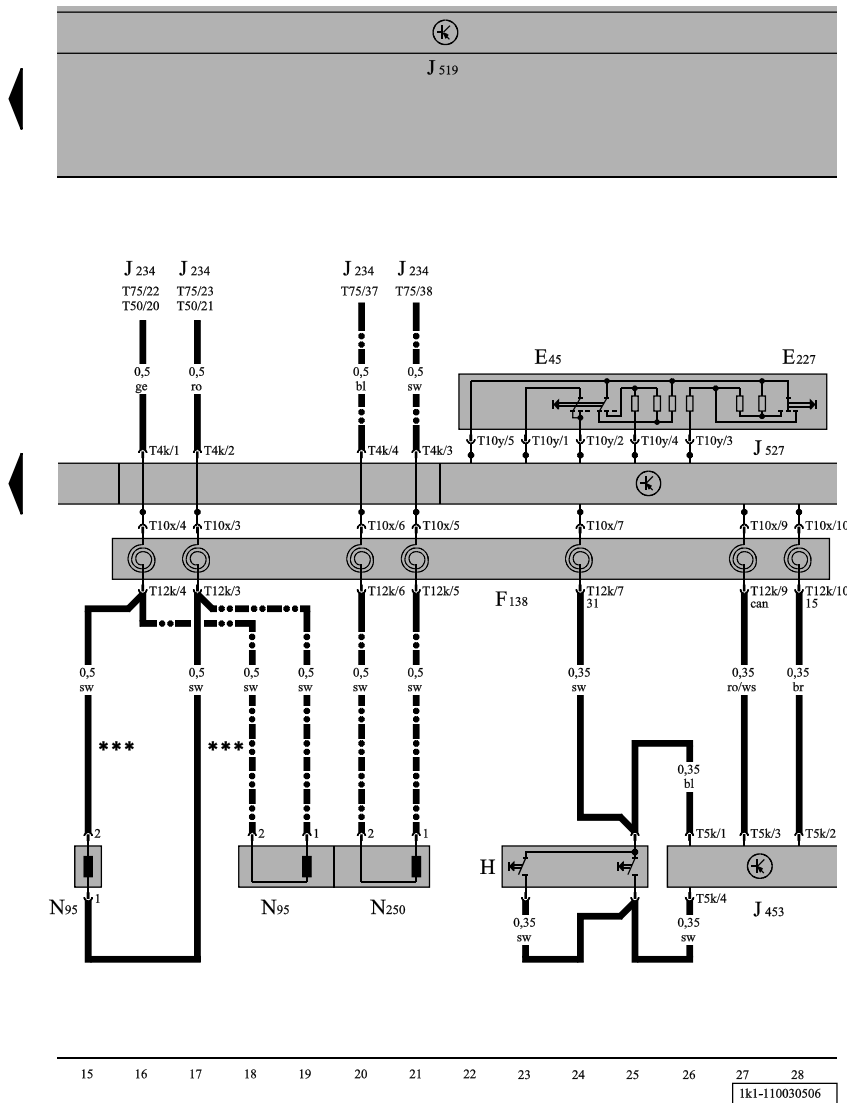
Golf

电路图

转向柱电子装置控制单元, 多功能方向盘控制单元, 定速巡航装置开关, 驾驶员侧安全气囊触发装置, 信号喇叭控制

- E45 - 定速巡航装置开关
- E227 - 定速巡航装置按钮
- F138 - 安全气囊卷簧
- H - 信号喇叭控制
- J234 - 安全气囊控制单元
- J453 - 多功能方向盘控制单元, 在方向盘上
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- N95 - 驾驶员侧安全气囊触发装置
- N250 - 驾驶员侧安全气囊触发装置 2
- T4k - 4 芯插头连接
- T5k - 5 芯插头连接
- T10x - 10 芯插头连接
- T10y - 10 芯插头连接
- T12k - 12 芯插头连接
- T50 - 50 芯插头连接
- T75 - 75 芯插头连接
- *** - 不用于美国或加拿大
- - 仅用于美国或加拿大

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



Golf

电路图

转向柱电子装置控制单元, 多功能方向盘控制单元, 点火起动开关, 方向盘中的左侧多功能按钮

- D - 点火起动开关
- E440 - 方向盘中的左侧多功能按钮
- J453 - 多功能方向盘控制单元, 在方向盘上
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元

N376 - 点火钥匙防拔出锁磁铁

T3ah - 3 芯插头连接

T12i - 12 芯插头连接

T12j - 12 芯插头连接

T20d - 20 芯插头连接

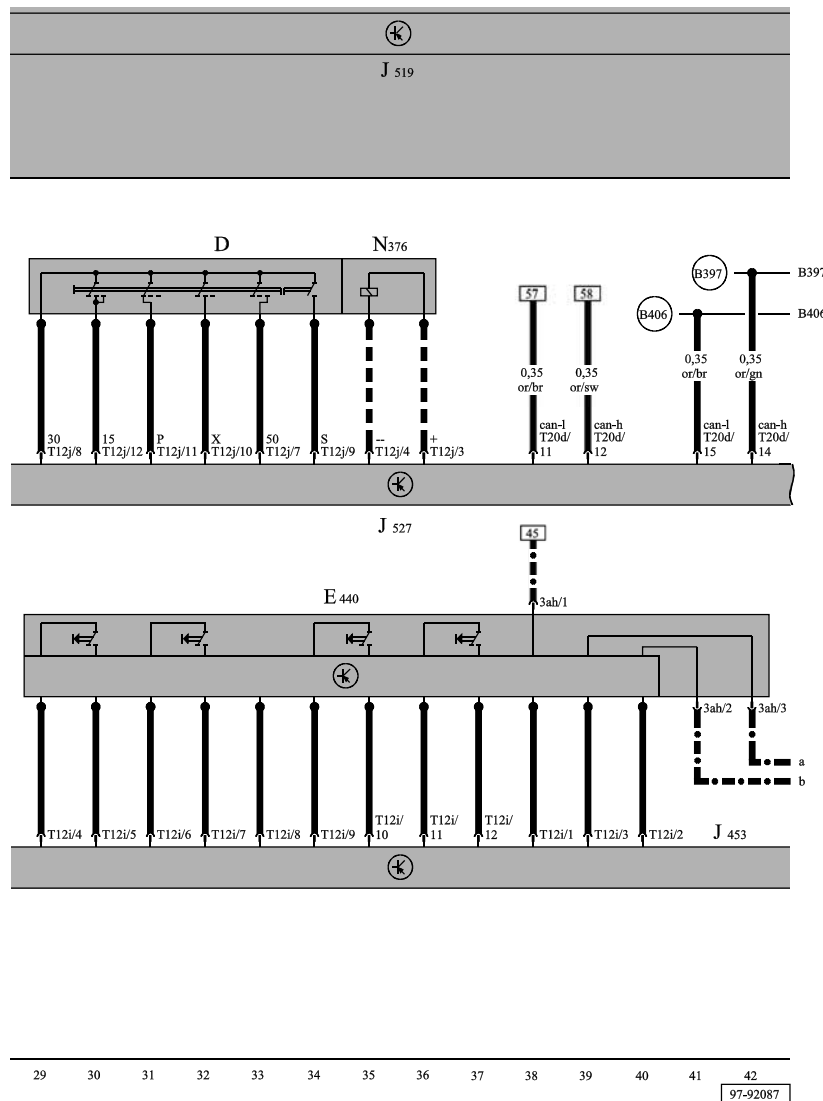
B397 - 连接 1 (舒适 / 便捷功能系统高速 CAN 总线), 在主导线束中

B406 - 连接 1 (舒适 / 便捷功能系统低速 CAN 总线), 在主导线束中

--- - 仅用于配置 09G 型自动 6 档变速箱 / 02E (DSG) 型直接换档变速箱(双离合变速箱)的车辆

-●- - 从2003年11月开始仅用于带 Tiptronic 的车辆

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



Golf

电路图


多功能方向盘控制单元，方向盘中的右侧多功能按钮，方向盘中 Tiptronic 开关

E438 - 方向盘中 Tiptronic 开关，换高档

E439 - 方向盘中 Tiptronic 开关，换低档

E441 - 方向盘中的右侧多功能按钮

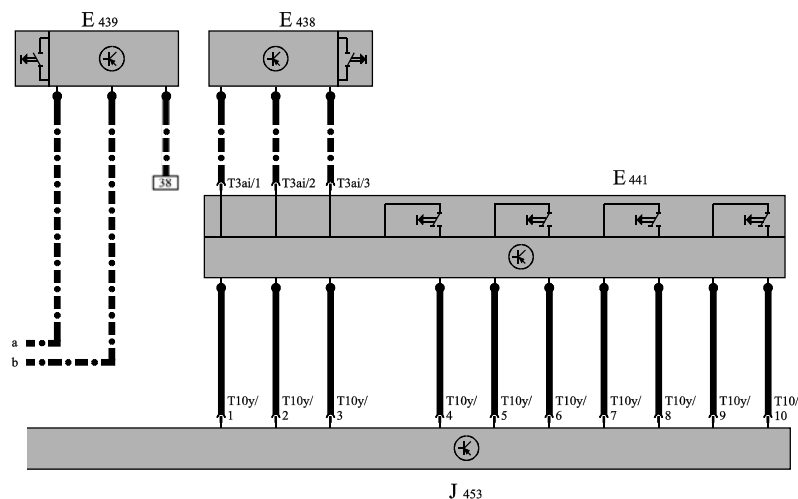
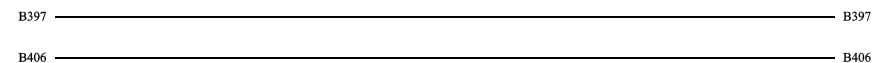
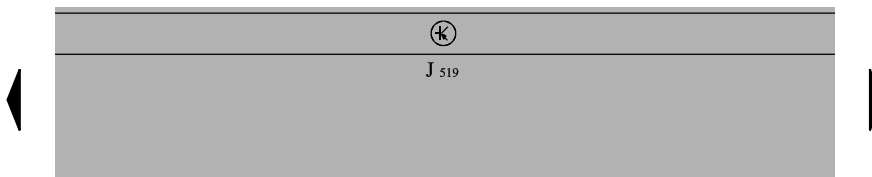
J453 - 多功能方向盘控制单元，在方向盘上

J519 - 车载电网控制单元 

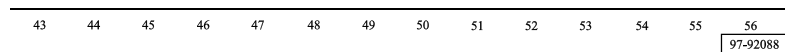
T3ai - 3 芯插头连接

T10y - 10 芯插头连接

-●- - 仅用于配备 Tiptronic 的车辆



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色





电路图



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

组合仪表, 数据总线诊断接口, 自诊断接口, 多功能显示器

- | | | | |
|------|-------------------------------------|---|---|
| J119 | - 多功能 | 器 | |
| J285 | - 合 | 中的控制单元 | |
| J519 | - 车载电网控制单元 |  | |
| J533 | - | 总线 接 | ，在左侧脚部，中控  |
| T16 | - 16 芯插头连接，在 | 板左侧下方，自 | 接 |
| T20 | - 20 芯插头连接 | | |
| T36 | - 36 芯插头连接 | | |
| A178 | - 连接（信 | 系统高速 CAN 总线），在 | 板导线束中 |
| A179 | - 连接（信 | 系统低速 CAN 总线），在 | 板导线束中 |
| B383 | - 连接 1（ | 动系统高速 CAN 总线），在主导线束中 | |
| B390 | - 连接 1（ | 动系统低速 CAN 总线），在主导线束中 | |
| B397 | - 连接 1（舒适 / 便捷功能系统高速 CAN 总线），在主导线束中 | | |
| B406 | - 连接 1（舒适 / 便捷功能系统低速 CAN 总线），在主导线束中 | | |